

## Приложение №1 К ПРИКАЗУ ФАС РОССИИ ОТ 12.04.2011 № 263

Форма 9г-10

Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам), о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре субъектов естественных монополий

В сфере грузовых железнодорожных перевозок в части состояния парка локомотивов в грузовом движении

предоставляемые ФГУП "ЖДН"

(наименование субъекта естественных монополий)

на территории Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской и Херсонской областей

(наименование субъекта Российской Федерации)

за период январь

1	2	Общее количество магистральных грузовых локомотивов (конст. ед. в среднем в сутки)	Эксплуатируемый парк, (тяг. ед. в среднем в сутки)				Количество рабочего парка магистральных грузовых локомотивов (в среднем в сутки)	Общее количество маневровых локомотивов (конст. ед. в среднем в сутки)	Эксплуатируемый парк маневровых локомотивов, (тяг. ед. в среднем в сутки)		Количество рабочего парка маневровых локомотивов (в среднем в сутки)
			Электровозы		Тепловозы				план	факт	
			план	факт	план	факт					
Всего ФГУП "ЖДН"	В собственности	44	36	36	8	8	44	37	35	35	33
Локомотивная служба Донецкий филиал ФГУП "ЖДН"	В собственности	28	22	22	6	6	28	28	28	28	28
Локомотивный отдел Луганский филиал ФГУП "ЖДН"	В собственности	8	6	6	2	2	8	8	6	6	6
Локомотивный отдел Мелитополь-Херсонский филиал ФГУП "ЖДН"	В собственности	8	8	8	0	0	8	1	1	1	1

\*Дополнительно в резерве ЦТ находится грузовых локомотивов

Заместитель начальника департамента по подвижному составу -  
начальник локомотивного отдела



А.В. Поповиченко

1. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии, являющимся одновременно владельцем инфраструктуры и перевозчиком.

\* Заполняется отдельно по каждому филиалу хозяйствующего субъекта (при наличии).

## Приложение №1 К ПРИКАЗУ ФАС РОССИИ ОТ 12.04.2011 № 263

Форма 9г-10

Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам), о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре субъектов естественных монополий

В сфере грузовых железнодорожных перевозок в части состояния парка локомотивов в грузовом движении

предоставляемые ФГУП "ЖДН"  
(наименование субъекта естественных монополий)  
на территории Российской Федерации  
(наименование субъекта Российской Федерации)  
за период Февраль 2026

1	2	Общее количество магистральных грузовых локомотивов (конст. ед. в среднем в сутки)	Эксплуатируемый парк, (тяг. ед. в среднем в сутки)				Количество рабочего парка магистральных грузовых локомотивов (в среднем в сутки)	Общее количество маневровых локомотивов (конст. ед. в среднем в сутки)	Эксплуатируемый парк маневровых локомотивов, (тяг. ед. в среднем в сутки)		Количество рабочего парка маневровых локомотивов (в среднем в сутки)
			Электровозы		Тепловозы				план	факт	
			план	факт	план	факт					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Всего ФГУП "ЖДН"	В собственности	38	20	20	18	18	36	33	33	33	32
Локомотивная служба Донецкий филиал ФГУП "ЖДН"	В собственности	26	18	18	8	8	25	26	26	26	26
Локомотивный отдел Луганский филиал ФГУП "ЖДН"	В собственности	3	2	2	1	1	2	6	6	6	5
Локомотивный отдел Мелитополь-Херсонский филиал ФГУП "ЖДН"	В собственности	9	0	0	9	9	9	1	1	1	1

\*Дополнительно в резерве ЦТ находится грузовых локомотивов

Заместитель начальника департамента-начальник локомотивного отдела



Поповиченко А.В.

1. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии, являющимся одновременно владельцем инфраструктуры и перевозчиком.

\* Заполняется отдельно по каждому филиалу хозяйствующего субъекта (при наличии).

Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам), о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре субъектов естественных монополий

В сфере грузовых железнодорожных перевозок в части состояния парка локомотивов в грузовом движении

предоставляемые ФГУП "ЖДН"  
(наименование субъекта естественных монополий)  
на территории Российской Федерации  
(наименование субъекта Российской Федерации)  
за период март 2026

1	2	Общее количество магистральных грузовых локомотивов (конст. ед. в среднем в сутки)	Эксплуатируемый парк, (тяг. ед. в среднем в сутки)				Количество рабочего парка магистральных грузовых локомотивов (в среднем в сутки)	Общее количество маневровых локомотивов (конст. ед. в среднем в сутки)	Эксплуатируемый парк маневровых локомотивов, (тяг. ед. в среднем в сутки)		Количество рабочего парка маневровых локомотивов (в среднем в сутки)
			Электровозы		Тепловозы				план	факт	
			план	факт	план	факт					
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Всего ФГУП "ЖДН"	В собственности	19	9	9	10	10	18	32	32	32	31
Локомотивная служба Донецкий филиал ФГУП "ЖДН"	В собственности	14	8	8	6	6	14	25	25	25	25
Локомотивный отдел Луганский филиал ФГУП "ЖДН"	В собственности	3	1	1	2	2	2	6	6	6	5
Локомотивный отдел Мелитополь-Херсонский филиал ФГУП "ЖДН"	В собственности	2	0	0	2	2	2	1	1	1	1

\*Дополнительно в резерве ЦТ находится грузовых локомотивов

Заместитель начальника департамента-  
начальник локомотивного отдела



Поповиченко А.В.

1. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии, являющимся одновременно владельцем инфраструктуры и перевозчиком.

\* Заполняется отдельно по каждому филиалу хозяйствующего субъекта (при наличии).