

## Приложение №1 К ПРИКАЗУ ФАС РОССИИ ОТ 12.04.2011 № 263

Форма 9г-10

Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам), о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре субъектов естественных монополий

В сфере грузовых железнодорожных перевозок в части состояния парка локомотивов в грузовом движении

предоставляемые ФГУП "ЖДН"

(наименование субъекта естественных монополий)

на территории Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской и Херсонской областей

(наименование субъекта Российской Федерации)

за период январь

1	2	Общее количество магистральных грузовых локомотивов (конст. ед. в среднем в сутки)	Эксплуатируемый парк, (тяг. ед. в среднем в сутки)				Количество рабочего парка магистральных грузовых локомотивов (в среднем в сутки)	Общее количество маневровых локомотивов (конст. ед. в среднем в сутки)	Эксплуатируемый парк маневровых локомотивов, (тяг. ед. в среднем в сутки)		Количество рабочего парка маневровых локомотивов (в среднем в сутки)
			Электролокомотивы		Тепловоозы				план	факт	
			план	факт	план	факт					
Всего ФГУП "ЖДН"	В собственности	44	36	36	8	8	44	37	35	35	33
Локомотивная служба Донецкий филиал ФГУП "ЖДН"	В собственности	28	22	22	6	6	28	28	28	28	28
Локомотивный отдел Луганский филиал ФГУП "ЖДН"	В собственности	8	6	6	2	2	8	8	6	6	6
Локомотивный отдел Мелитополь-Херсонский филиал ФГУП "ЖДН"	В собственности	8	8	8	0	0	8	1	1	1	1

\*Дополнительно в резерве ЦТ находится грузовых локомотивов

Заместитель начальника департамента по подвижному составу -  
начальник локомотивного отдела



А.В. Поповиченко

1. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии, являющимся одновременно владельцем инфраструктуры и перевозчиком.

\* Заполняется отдельно по каждому филиалу хозяйствующего субъекта (при наличии).