

Приложение №1 К ПРИКАЗУ ФАС РОССИИ ОТ 12.04.2011 № 263

Форма 9г-10

Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам), о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре субъектов естественных монополий

В сфере грузовых железнодорожных перевозок в части состояния парка локомотивов в грузовом движении

предоставляемые ФГУП "ЖДН"

(наименование субъекта естественных монополий)

на территории Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской и Херсонской областей

(наименование субъекта Российской Федерации)

за период Ноябрь

1	2	Общее количество магистральных грузовых локомотивов (конст. ед. в среднем в сутки)	Эксплуатируемый парк, (тяг. ед. в среднем в сутки)				Количество рабочего парка магистральных грузовых локомотивов (в среднем в сутки)	Общее количество маневровых локомотивов (конст. ед. в среднем в сутки)	Эксплуатируемый парк маневровых локомотивов, (тяг. ед. в среднем в сутки)		Количество рабочего парка маневровых локомотивов (в среднем в сутки)
			Электровозы		Тепловозы				план	факт	
			план	факт	план	факт					
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Всего ФГУП "ЖДН"	В собственности	50	12	12	13	13	19	37	36	36	33
Локомотивная служба Донецкий филиал ФГУП "ЖДН"	В собственности	35	8	8	6	6	12	26	25	25	25
Локомотивный отдел Луганский филиал ФГУП "ЖДН"	В собственности	12	4	4	4	4	4	7	7	7	7
Локомотивный отдел Мелитополь-Херсонский филиал ФГУП "ЖДН"	В собственности	3	0	0	3	3	3	4	4	4	4

*Дополнительно в резерве ЦТ находится грузовых локомотивов

Заместитель начальника департамента по подвижному составу -
начальник локомотивного отдела



А.В. Поповиченко

1. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии, являющимся одновременно владельцем инфраструктуры и перевозчиком.

* Заполняется отдельно по каждому филиалу хозяйствующего субъекта (при наличии).

Приложение №1 К ПРИКАЗУ ФАС РОССИИ ОТ 12.04.2011 № 263

Форма 9г-10

Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам), о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре субъектов естественных монополий

В сфере грузовых железнодорожных перевозок в части состояния парка локомотивов в грузовом движении

предоставляемые ФГУП "ЖДН"

(наименование субъекта естественных монополий)

на территории Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской и Херсонской областей

(наименование субъекта Российской Федерации)

за период Декабрь

1	2	Общее количество магистральных грузовых локомотивов (конст. ед. в среднем в сутки)	Эксплуатируемый парк, (тяг. ед. в среднем в сутки)				Количество рабочего парка магистральных грузовых локомотивов (в среднем в сутки)	Общее количество маневровых локомотивов (конст. ед. в среднем в сутки)	Эксплуатируемый парк маневровых локомотивов, (тяг. ед. в среднем в сутки)		Количество рабочего парка маневровых локомотивов (в среднем в сутки)
			Электровозы		Тепловозы				план	факт	
			план	факт	план	факт					
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Всего ФГУП "ЖДН"	В собственности	52	21	21	24	24	49	36	40	40	33
Локомотивная служба Донецкий филиал ФГУП "ЖДН"	В собственности	29	16	16	6	6	28	28	30	30	30
Локомотивный отдел Луганский филиал ФГУП "ЖДН"	В собственности	12	4	4	8	8	12	7	9	9	9
Локомотивный отдел Мелитополь-Херсонский филиал ФГУП "ЖДН"	В собственности	11	1	1	10	10	9	1	1	1	4

*Дополнительно в резерве ЦТ находится грузовых локомотивов

Заместитель начальника департамента по подвижному составу -
начальник локомотивного отдела



А.В. Поповиченко

1. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии, являющимся одновременно владельцем инфраструктуры и перевозчиком.

* Заполняется отдельно по каждому филиалу хозяйствующего субъекта (при наличии).