

Приложение №1 К ПРИКАЗУ ФАС РОССИИ ОТ 12.04.2011 № 263

Форма 9г-10

Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам), о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре субъектов естественных монополий

В сфере грузовых железнодорожных перевозок в части состояния парка локомотивов в грузовом движении

предоставляемые ФГУП "ЖДН"
 (наименование субъекта естественных монополий)
 на территории Российской Федерации
 (наименование субъекта Российской Федерации)
 за период май

		Общее количество магистральных грузовых локомотивов (конст. ед. в среднем в сутки)	Эксплуатируемый парк, (тяг. ед. в среднем в сутки)				Количество рабочего парка магистральных грузовых локомотивов (в среднем в сутки)	Общее количество маневровых локомотивов (конст. ед. в среднем в сутки)	Эксплуатируемый парк маневровых локомотивов, (тяг. ед. в среднем в сутки)		Количество рабочего парка маневровых локомотивов (в среднем в сутки)
			Электровозы		Тепловозы				план	факт	
			план	факт	план	факт					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Всего ФГУП "ЖДН"	В собственности	60.5	24	38	26	22.5	47.5	43	43	43	41
Локомотивная служба Донецкий филиал ФГУП "ЖДН"	В собственности	35	14	24	12	11	26	25	26	25	25
Локомотивный отдел Луганский филиал ФГУП "ЖДН"	В собственности	13	6	8	6	5	11	11	12	11	11
Локомотивный отдел Мелитополь-Херсонский филиал ФГУП "ЖДН"	В собственности	12.5	4	6	8	6.5	10.5	7	5	7	5

*Дополнительно в резерве ЦТ находится грузовых локомотивов

Заместитель
генерального директора

А. Ю. Мичурин

1. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии, являющимся одновременно владельцем инфраструктуры и перевозчиком.

* Заполняется отдельно по каждому филиалу хозяйствующего субъекта (при наличии).

Приложение №1 К ПРИКАЗУ ФАС РОССИИ ОТ 12.04.2011 № 263

Форма 9г-10

Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам),
о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре субъектов
естественных монополий

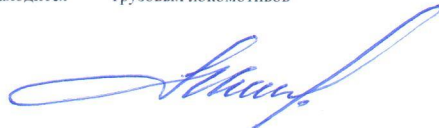
В сфере грузовых железнодорожных перевозок в части состояния парка локомотивов в грузовом движении

предоставляемые ФГУП "ЖДН"
(наименование субъекта естественных монополий)
на территории Российской Федерации
(наименование субъекта Российской Федерации)
за период Июнь

		Общее количество магистральных грузовых локомотивов (конст. ед. в среднем в сутки)	Эксплуатируемый парк, (тяг. ед. в среднем в сутки)				Количество рабочего парка магистральных грузовых локомотивов (в среднем в сутки)	Общее количество маневровых локомотивов (конст. ед. в среднем в сутки)	Эксплуатируемый парк маневровых локомотивов, (тяг. ед. в среднем в сутки)		Количество рабочего парка маневровых локомотивов (в среднем в сутки)
			Электровозы		Тепловозы				план	факт	
			план	факт	план	факт					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Всего ФГУП "ЖДН"	В собственности	32	20	21	11	11	26	44	40	39	39
Локомотивная служба Донецкий филиал ФГУП "ЖДН"	В собственности	20	14	14	6	6	14	25	26	25	25
Локомотивный отдел Луганский филиал ФГУП "ЖДН"	В собственности	9	5	5	4	4	9	11	12	11	11
Локомотивный отдел Мелитополь-Херсонский филиал ФГУП "ЖДН"	В собственности	3	1	2	1	1	3	8	2	3	3

*Дополнительно в резерве ЦТ находится грузовых локомотивов

Заместитель
генерального директора



А. Ю. Мичурин

1. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии, являющимся одновременно владельцем инфраструктуры и перевозчиком.

* Заполняется отдельно по каждому филиалу хозяйствующего субъекта (при наличии).

Приложение №1 К ПРИКАЗУ ФАС РОССИИ ОТ 12.04.2011 № 263

Форма 9г-10

Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам),
о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре субъектов
естественных монополий

В сфере грузовых железнодорожных перевозок в части состояния парка локомотивов в грузовом движении

предоставляемые ФГУП "ЖДН"

(наименование субъекта естественных монополий)

на территории Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской и Херсонской областей

(наименование субъекта Российской Федерации)

за период Июль

		Общее количество магистральных грузовых локомотивов (конст. ед. в среднем в сутки)	Эксплуатируемый парк, (тяг. ед. в среднем в сутки)				Количество рабочего парка магистральных грузовых локомотивов (в среднем в сутки)	Общее количество маневровых локомотивов (конст. ед. в среднем в сутки)	Эксплуатируемый парк маневровых локомотивов, (тяг. ед. в среднем в сутки)		Количество рабочего парка маневровых локомотивов (в среднем в сутки)
			Электровозы		Тепловозы				план	факт	
			план	факт	план	факт					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Всего ФГУП "ЖДН"	В собственности	26	24	17	18	18	39	36	39	39	33
Локомотивная служба Донецкий филиал ФГУП "ЖДН"	В собственности	16	17	10	6	6	29	29	29	29	25
Локомотивный отдел Луганский филиал ФГУП "ЖДН"	В собственности	6	6	6	8	8	6	5	8	8	5
Локомотивный отдел Мелитополь-Херсонский филиал ФГУП "ЖДН"	В собственности	4	1	1	4	4	4	2	2	2	3

*Дополнительно в резерве ЦТ находится грузовых локомотивов

Заместитель
генерального директора



А. Ю. Мичурин

1. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии, являющимся одновременно владельцем инфраструктуры и перевозчиком.

* Заполняется отдельно по каждому филиалу хозяйствующего субъекта (при наличии).

Приложение №1 К ПРИКАЗУ ФАС РОССИИ ОТ 12.04.2011 № 263

Форма 9г-10

Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам), о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре субъектов естественных монополий

В сфере грузовых железнодорожных перевозок в части состояния парка локомотивов в грузовом движении

предоставляемые ФГУП "ЖДН"

(наименование субъекта естественных монополий)

на территории Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской и Херсонской областей

(наименование субъекта Российской Федерации)

за период август

		Общее количество магистральных грузовых локомотивов (конст. ед. в среднем в сутки)	Эксплуатируемый парк, (тяг. ед. в среднем в сутки)				Количество рабочего парка магистральных грузовых локомотивов (в среднем в сутки)	Общее количество маневровых локомотивов (конст. ед. в среднем в сутки)	Эксплуатируемый парк маневровых локомотивов, (тяг. ед. в среднем в сутки)		Количество рабочего парка маневровых локомотивов (в среднем в сутки)
			Электровозы		Тепловозы				план	факт	
			план	факт	план	факт					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Всего ФГУП "ЖДН"	В собственности	38	27	27	15	15	37	40	34	34	37
Локомотивная служба Донецкий филиал ФГУП "ЖДН"	В собственности	28	22	22	6	6	28	31	25	25	31
Локомотивный отдел Луганский филиал ФГУП "ЖДН"	В собственности	6	4	4	6	6	6	5	5	5	5
Локомотивный отдел Мелитополь-Херсонский филиал ФГУП "ЖДН"	В собственности	4	1	1	3	3	3	4	4	4	1

* Дополнительно в резерве ЦТ находится грузовых локомотивов

Заместитель начальника департамента по подвижному составу -
начальник локомотивного отдела



А.В. Поповиченко

1. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии, являющимся одновременно владельцем инфраструктуры и перевозчиком.

* Заполняется отдельно по каждому филиалу хозяйствующего субъекта (при наличии).

Приложение №1 К ПРИКАЗУ ФАС РОССИИ ОТ 12.04.2011 № 263

Форма 9г-10

Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам), о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре субъектов естественных монополий

В сфере грузовых железнодорожных перевозок в части состояния парка локомотивов в грузовом движении

предоставляемые ФГУП "ЖДН"

(наименование субъекта естественных монополий)

на территории Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской и Херсонской областей

(наименование субъекта Российской Федерации)

за период сентябрь

		Общее количество магистральных грузовых локомотивов (конст. ед. в среднем в сутки)	Эксплуатируемый парк, (тяг. ед. в среднем в сутки)				Количество рабочего парка магистральных грузовых локомотивов (в среднем в сутки)	Общее количество маневровых локомотивов (конст. ед. в среднем в сутки)	Эксплуатируемый парк маневровых локомотивов, (тяг. ед. в среднем в сутки)		Количество рабочего парка маневровых локомотивов (в среднем в сутки)
			Электровозы		Тепловозы				план	факт	
			план	факт	план	факт					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Всего ФГУП "ЖДН"	В собственности	56	30	30	11	11	33	36	36	36	33
Локомотивная служба Донецкий филиал ФГУП "ЖДН"	В собственности	35	27	27	8	8	28	25	25	25	25
Локомотивный отдел Луганский филиал ФГУП "ЖДН"	В собственности	12	2	2	0	0	2	4	4	4	4
Локомотивный отдел Мелитополь-Херсонский филиал ФГУП "ЖДН"	В собственности	9	1	1	3	3	3	7	7	7	7

*Дополнительно в резерве ЦТ находится грузовых локомотивов

Заместитель начальника департамента по подвижному составу -
начальник локомотивного отдела



А.В. Поповиченко

1. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии, являющимся одновременно владельцем инфраструктуры и перевозчиком.

* Заполняется отдельно по каждому филиалу хозяйствующего субъекта (при наличии).