



**Уважаемые коллеги,
ветераны-железнодорожники
Донецкой и Луганской магистралей!
От всей души поздравляю вас
с наступающим Новым годом
и праздником Рождества Христова!**

Уходящий год был наполнен разными событиями, в жизни железнодорожников было немало достижений, а преодоление трудностей обогатило всех нас новым опытом. Мы доказали, что, живя в трудное время, можем и должны сделать все, чтобы успешно развивалась наша отрасль.

В 2020 году железнодорожники Донецкой и Луганской магистралей проделали большую работу по восстановлению и модернизации объектов инфраструктуры и обновлению подвижного состава. И впереди нас ждет не менее напряженная работа.

Предприятия-участники Трансграничного концерна «Железные дороги Донбасса» нацелены на дальнейшее развитие. Нет сомнений в том, что в наступающем году железнодорожники успешно справятся с любыми задачами.

Мы встречаем Новый год с верой в добро и надеждой на новые свершения. Искренне желаю вам и членам ваших семей крепкого здоровья, радости и благополучия!

Василий НАЗАРЯН,
Генеральный директор-председатель
правления ТК «Железные дороги Донбасса»

**Дорогие друзья! Коллеги!
Уважаемые ветераны Донецкой магистрали!
Примите сердечные поздравления
с наступающим Новым 2021 годом
и светлым праздником
Рождества Христова!**

Уходит в историю 2020-й, год многочисленных вызовов и испытаний. Но в этих непростых условиях мы делали все возможное для решения возникших проблем и добивались успехов.

Труженики Донецкой магистрали обеспечивали бесперебойную и безопасную работу дороги, продолжали восстановление объектов инфраструктуры, поврежденных в ходе боевых действий, реализовывали задачи по модернизации и развитию дороги, принимали участие в Республиканской Программе восстановления объектов жилищного фонда и социальной сферы. Спасибо вам, дорогие коллеги, за вашу самоотдачу, высокий профессионализм, преданность общему делу!

В преддверии Нового года желаем всем работникам Донецкой железной дороги стабильной и безаварийной работы, новых профессиональных успехов, коллективного единства, финансового благополучия, свершения самых заветных желаний.

Дорогие друзья! Пусть наступающий 2021-й станет для всех вас годом мира и стабильности! Пусть в каждый дом он принесет радость и удачу, счастье и душевное спокойствие! Крепкого здоровья вам и вашим семьям!

Владимир КАБАЦИЙ,
и.о. генерального директора
ГП «Донецкая железная дорога»

Сергей ЛЕСОВОЙ,
председатель Профсоюза работников
Донецкой железной дороги

Пандемия стала серьезным испытанием

2020 год стократно подтвердил свой статус високосного: он был полон сложностей и потрясений. Новая коронавирусная инфекция наложила свой отпечаток на экономику всех стран, работа в условиях пандемии стала серьезным испытанием для предприятий. О том, как Донецкая магистраль справлялась с вызовами времени в уходящем году, рассказал и.о. генерального директора ГП «Донецкая железная дорога» Владимир НАБАЦИЙ.

– Владимир Васильевич, с какими результатами дорога подошла к финишу 2020 года?

– Уходящий год был для Донецкой железной дороги очень непростым. В связи с пандемией COVID-2019, которая привела к падению производства, значительно сократились объемы погрузки и выгрузки, что уменьшило доходы предприятия и не позволило нам в полной мере выполнить намеченные программы, в том числе по социальным вопросам. Но мы прилагали максимум усилий для решения поставленных задач.

В целом коллектив магистрали выполнил производственные задачи по своевременному и качественному обеспечению перевозок предъявленных грузов. За 11 месяцев 2020 г. погрузка составила 9,9 млн тонн (в среднем в сутки 29,6 тыс. т). По независимым от дороги причинам к перевозке принято на 24,8% меньше, чем за аналогичный период 2019 г. (в среднем в сутки 39,4 тыс. т). Основные грузы в погрузке по ГП «Донецкая железная дорога» составили: уголь – 7,1 млн т, черные металлы – 1 млн т, флюсы – 0,7 млн т, кокс – 0,8 млн т. За 11 месяцев 2020 г. выполнение грузооборота составило 1349,2 млн т·км.

Ожидаемое выполнение пассажирооборота за 2020 г. составит 22,9 млн пасс·км, что ниже аналогичного показателя прошлого года на 13 млн пасс·км (-35%). Причина – уменьшение пассажиропотока в связи с введением мер по предупреждению распространения новой коронавирусной инфекции.

– А есть ли успехи в столь сложный период?

– Донецкая железная дорога показала хороший результат по выполнению плана капитальных инвестиций в восстановление и развитие инфраструктуры. За 11 месяцев 2020 г. этот показатель составил 364 млн рос. руб. (в том числе 199,9 млн рос. руб. – бюджетные средства), что на 280,6 млн рос. руб. больше, чем за аналогичный период прошлого года. Такой уровень достигнут за счет обновления подвижного состава, модернизации и приобретения машин, механизмов и оборудования.

– Как вы оцениваете работу отраслевых служб и их обособленных подразделений?

– Коллективу дороги уже не первый год приходится работать в сложнейших условиях. Тем не менее, наши железнодорожники демонстрируют высокий профессионализм и самоотдачу.

Служба коммерческой работы и маркетинга провела большую работу с клиентами по предоставлению услуг по

перевозке грузов. Разработано 9 новых калькуляций при оказании новых видов дополнительных услуг, заключены дополнительные соглашения или новые договоры. С целью улучшения качества работы с клиентами и условий предоставляемых услуг в 2020 г. ГП «Донецкая железная дорога» при непосредственном участии службы коммерческой работы и маркетинга прошла инспекторский контроль за сертифицированными услугами, предоставляемыми железнодорожным транспортом при перевозке грузов в системе сертификации ДОНТРАНС-СЕРТ ДНР.

В 2020 г. по хозяйству электроснабжения выполнен комплекс работ, направленных на восстановление инфраструктуры хозяйства и повышение надежности электроснабжения потребителей. При взаимодействии со специалистами завода «Электроремонт» проводятся работы по ремонту трансформатора тяговой подстанции Щепенка, поврежденного в результате боевых действий.

Путейцами проведена большая работа по модернизации (7,42 км) и капитальному ремонту (2,89 км) верхнего строения пути. Также проведена модернизация 9 комплектов стрелочных переводов и выполнен капитальный ремонт 8 комплектов. Осуществлена замена рельсов старогодными (2,15 км).

Подразделениями службы сигнализации и связи установлено оборудование, полученное от ТК «Железные дороги Донбасса», на общую сумму 13730,67 тыс. рос. руб. В том числе произведена установка защитных устройств из листового стали типа «саркофаг» на 16-ти дроссель-трансформаторах; проведен ремонт и замена кабелей СЦБ и связи с занижением сопротивлением изоляции и обрывами жил общей протяженностью 2,5 км; выполнен ремонт ДГА в количестве 22 шт. Установлено цифровое оборудование мультимедийного оборудования на станции Пантелеймоновка, благодаря чему восстановлена межстанционная связь и организована связь энергодиспетчера, а также поездная диспетчерская связь на участке Горловка-Пантелеймоновка. Включены в постоянную эксплуатацию устройства Восточной механизированной сортировочной горки станции Дебальцево-Сорт.

Следует отметить, что на Донецкой железной дороге по-прежнему остро стоит вопрос обеспечения железнодорожных перевозок тяговым подвижным составом. В 2020 году по службе локомотивного хозяйства восстановлены: 1 электровоз серии ВЛ8, 1 тепловоз 2ТЭ116, 5 тепловозов серии ЧМЭЗ. Введены в экс-

плуатацию 2 тепловоза ЧМЭЗ после капитального ремонта в условиях завода в декабре 2019 года. В рамках реализации «Программы восстановления и модернизации подвижного состава и инфраструктуры на 2020-2024 гг.» ТК «Железные дороги Донбасса» в течение 2020 года дорогой получены и уже эксплуатируются 2 электровоза серии ВЛ-80т.

По состоянию на 15.12.2020 вагонными депо Ясиноватая, Иловайск, Дебальцево-Сорт. отремонтированы 1118 грузовых вагонов деповским ремонтом, 2557-ми вагонам выполнено техническое обслуживание с отцепкой. Ведется работа по разделке списанного подвижного состава.

По вагонному депо Иловайск выполнен капитальный ремонт мостового крана вагоносборочного участка; запущены в работу две компрессорные установки НВЭ 10/7 для обеспечения сжатом воздухом производственных участков. По вагонному депо Дебальцево-Сорт. выполнена модернизация вагоноремонтной машины пункта подготовки вагонов под погрузку станции Дроново. По вагонному депо Ясиноватая произведена теплотехническая наладка котлов центральной газовой котельной «Восток».

Специалисты подразделения службы СМГ продолжают восстановление вокзального комплекса станции Углегорск. Выполнены работы по внутренней отделке здания и благоустройству прилегающей территории. Силами СМЭУ-5 Дебальцево восстановлен пункт обогрева ПМС-191, разрушенный в ходе боевых действий 2014-2015 годов.

Строители Донецкой железной дороги задействованы в реализации программы, утвержденной Постановлением Правительства Донецкой Народной Республики от 05.06.2020 №26-12 «О реализации мероприятий по восстановлению и капитальному ремонту объектов жилищного фонда и социальной сферы Донецкой Народной Республики в 2020 году». На сегодняшний день выполняются работы по восстановлению 12-ти объектов, среди которых жилые дома в Донецке, Макеевке, Ясиноватой, селе Грабское, детский сад в селе Зеленое Амвросиевского района, Донецкий техникум промышленной автоматики, Донецкая академия управления.

– Донецкая железная дорога традиционно занимает лидирующие позиции в информационном обеспечении процессов перевозок грузов и управления транспортной инфраструктурой.

– Специалистами дорожно-информационно-вычислительного центра проводится большая работа по разработ-



ке, внедрению, сопровождению и технической поддержке автоматизированных систем и задач. Это позволяет в комплексе решать задачи по повышению качества обслуживания клиентов, совершенствованию технологии перевозочного процесса, повышению эффективности производства за счет компьютеризации и автоматизации производственных процессов и внедрению АРМов.

Хотелось бы особо отметить, что в 2020 году специалистами нашего ИВЦ была восстановлена связь между ГУП ЛНР «Луганская железная дорога» и ГП «Донецкая железная дорога», что позволило настроить сеть передачи данных для объединения информационно двух дорог.

– В нынешнее нелегкое время железнодорожники настойчиво говорят о расширении льгот и гарантий, повышении зарплаты. Реально ли это сегодня?

– В адрес руководства дороги действительно поступают обращения с предложением внести дополнения в коллективный договор, расширяющие льготы и гарантии работников. Например, о материальной помощи при уходе в очередной отпуск, предоставлении дополнительных дней отпуска, увеличении пособия при уходе на пенсию. Но для их выполнения необходимы значительные денежные средства, которых, к сожалению, у дороги сегодня нет.

Тем не менее, несмотря на трудное финансовое положение, на дороге сохранены все основные доплаты и надбавки. Только в первом полугодии 2020 года было принято 6 совместных постановлений руководства дороги и президиума Совета ПРОФДОНЖЕЛ по внесению дополнений и изменений, расширяющих и регулирующих социальные льготы и гарантии работников. В частности, внесены дополнения и изменения в «Перечень профессий (должностей) работников дороги, которым установлены доплаты к тарифным ставкам (окладам) за работу с тяжелыми, вредными и опасными условиями труда», а также в «Перечень профессий и должностей работников дороги с вредными и тяжелыми условиями труда, работа которых дает право на ежегодный дополнительный отпуск». Принято решение о проведении доплаты до ми-

нимального размера оплаты труда работникам, у которых размер заработной платы с учетом постоянных доплат и надбавок и ежемесячные премии за основные результаты хозяйственной деятельности ниже установленного в Республике минимального размера оплаты труда.

По состоянию на 01.12.2020 на Донецкой железной дороге трудится 11278 работников, из них 551 человек трудоустроен в 2020 году. Средняя заработная плата по дороге за 11 месяцев составила 11369 рублей.

В соответствии с п.3.1.2 Коллективного договора тарифная ставка (оклад) работника 1 разряда устанавливается в размере не менее 120% минимальной заработной платы, установленной законодательством Донецкой Народной Республики. Сегодня тарифная ставка, применяемая для оплаты труда работника 1 разряда основной деятельности дороги, установленная в размере 34,1 рос. руб. (месячная – 5575 рос. руб.) в 1,76 раза выше минимальной заработной платы (3168 рос. руб.) и размера минимальной тарифной ставки для рабочих 1 разряда отрасли (3169 рос. руб.), установленной Постановлением Правительства Донецкой Народной Республики от 30.10.2020 №70-16.

Хотелось бы еще раз отметить, что падение объемов промышленного производства и снижение количества предъявляемых к перевозке грузов привели к значительному уменьшению наших доходных поступлений. Если в 2019 году дорога направляла на фонд оплаты труда с учетом ЕСВ 62,6% от выручки, то в 2020 (при том, что с февраля оформляется отсрочка по ЕСВ) – 72%. Поэтому очень прошу понять: рост заработной платы возможен только при условии увеличения объемов перевозок и улучшения финансового положения дороги. Надеюсь, совместными усилиями нам обязательно удастся этого достичь.

В завершение я хочу поблагодарить каждого работника Донецкой магистрали за добросовестный труд и преданность делу. Только командная работа, направленная на достижение общей цели, приведет нас к желаемому результату.

Беседовала
Светлана КОВАЛЬ

ТК «Железные дороги Донбасса» – достигнутые цели и новые задачи

Подводя итоги 2020 года, хочу сказать одно: с такими трудностями мы еще не сталкивались! Этот год принес с собой немало испытаний для предприятий-участников Концерна, но несмотря на различного рода ограничения, железнодорожники Донбасса смогли организовать производственный процесс с учетом всех требований и обстоятельств.

Введенные ограничения и ряд независимых от нас обстоятельств не позволили выполнить объемные показатели. Так, грузооборот выполнен на 61% к уровню прошлого года, а пассажирооборот на 67%, что повлекло за собой невыполнение планов по получению выручки на 29% к уровню 2019 года.

Но в тоже время по итогам года предприятия выполнили ряд качественных показателей выше заданного плана и уровня прошлого года. Так, участковая скорость поезда выполнена на уровне 27,4 км/ч – с ростом к 2019 году на 2,1 км/ч или 108,3%, оборот вагона ускорен на 12 часов.

Силами дорог выполнены планы по текущему ремонту (ТР-2) подвижного состава – 12 электровозов серии ВЛ8, 1 электровозу серии ВЛ80Т, 3 тепловозам серии ЧМЭЗ, а также 2 электросекциям ЭР2Т. Капитальным ремонтом отремонтирован 51 грузовой вагон, деповским ремонтом – 1502 вагона. В этом году Донецкая дорога отремонтировала капитальными видами ремонта 5 пассажирских вагонов для Луганской дороги, и хочу отметить слаженную работу дорог в части использования локомотивного и вагонного парков.

В рамках целевого бюджетного финансирования дорогами освоено 400 миллионов рублей. Это, в первую очередь, обновление тягового подвижного состава: ГУП ЛНР «Луганская железная дорога» получила 9 электровозов серии

ВЛ10, ГУП «Донецкая железная дорога» – 2 электровоза серии ВЛ80Т, капитальным ремонтом отремонтировано 5 тепловозов серии ЧМЭЗ, для содержания в технически исправном состоянии проведен ремонт тяговых электродвигателей и вспомогательных машин в количестве 75 единиц.

Парк самоходной путевой техники пополнился двумя моторными МПТ-6, которые уже эксплуатируются на Торезской и Иловайской дистанциях пути.

В уходящем году огромное внимание уделялось восстановлению и модернизации инфраструктурных объектов.

На Донецкой железной дороге собрано и уложено 7,4 км рельсошпальной решетки на перегонах Успенская-Квашино и Кутейниково-Амвросиевка, а также 9 новых комплектов стрелочных переводов на железнодорожных брусках. Выполнена модернизация переездной сигнализации с заменой 12 комплектов переездного оборудования и 4 релейных шкафов на 6 железнодорожных переездах, было заменено 4 релейных шкафа на станциях Пантелеймоновка и Угледорск, выполнена замена на постах ЭЦ и железнодорожных переездах 400 единиц аккумуляторов АБН-72. Введены в эксплуатацию: пост секционирования контактной сети ПСК-3,3 кВ по станции Байрак, 7 вакуумных выключателей на тяговой подстанции Иловайск, 4 комплекта цифрового оборудования связи (мультиплексоров «Транспорт»).

Кроме этого, выполнены работы по восстановлению технических средств сортировочного комплекса в 4-м пуске Восточной механизированной горки станции Дебальцево-Сортировочная. Для движения электроподвижного состава открыт I путь перегона Пантелеймоновка-Горловка в районе моста на 1122км ПК9, а также возобновлено движение по I пути станции Пантелеймоновка.

На Луганской железной дороге в 2020 году была осуществлена смена дефектных металлических частей стрелочных переводов, в т. ч. 39 рамных рельс с остриями и 21 крестовины, выполнена замена по главным и приемо-отправочным путям станций и перегонов рельс в количестве 1,61 км и шпал новыми в количестве 10078 штук.

Выполнена замена 6 комплектов деревянных брусков на стрелочных переводах и дефектных скреплений верхнего строения пути общим количеством 83,3 тонны, приобретено 3 быстродействующих выключателя постоянного тока типа ВАБ-77 на тяговые подстанции Родаково и Лобовские Копи, дизель-генераторный агрегат для станции Мануиловка, установка регенерации трансформаторного масла УРТМ-1Р.

В 2020 году закончено восстановление устройств контактной сети на участке Мануиловка-Депрерадовка-Дебальцево-Сортировочная, разрушенных во время бое-



вых действий 2014-2015 годов. Силами специалистов электроснабжения ГУП «Донецкая железная дорога» и ГУП ЛНР «Луганская железная дорога» было установлено 26 опор контактной сети, 4 жестких поперечины, 56 консолей, демонтированы 34 опоры, раскатано более 4 тысяч метров несущего троса, около 8 тысяч метров контактного провода, отрегулировано и введено в работу 14 тысяч метров контактной подвески. При этом были задействованы 4 автомотрисы, буровой комплекс, кран КДЭ, привлечено к работе 23 квалифицированных специалиста.

Восстановление контактной сети позволит организовать движение поездов на участке Мануиловка-Депрерадовка-Дебальцево-Сортировочная электротягой, что даст возможность сэкономить 14738 руб. эксплуатационных затрат на одном рейсе.

В уходящем году создана единая информационная база двух предприятий-участников

Концерна путем восстановления связи между ГУП ЛНР «Луганская железная дорога» и ГУП «Донецкая железная дорога». На Луганской дороге проведена пономерная перепись всех грузовых вагонов для дальнейшего создания общей картотеки грузовых вагонов. Внедрена автоматизированная система регистрации клиентов (АС РК) ГУП ЛНР ЛугЖД для оформления перевозочных документов как по ГУП ЛНР ЛугЖД, так и по ГУП ДЖД без переоформления их на стыковых пунктах.

Большинство задач, поставленных в 2020 году, предприятиями ТК «Железные дороги Донбасса» выполнили на «отлично»!

В 2021 будет продолжено техническое переоснащение дорог. Запланировано обновление подвижного состава, восстановление и модернизация инфраструктуры.

Василий НАЗАРЯН,
Генеральный директор-председатель правления
ТК «Железные дороги Донбасса»

Энергия движения – составляющая общего успеха

Трудно переоценить роль энергетиков в обеспечении бесперебойной и безопасной работы железной дороги. Их нелегкий каждодневный труд требует высокого профессионализма и полной самоотдачи. 22 декабря, в самый короткий световой день в году, работники службы электроснабжения Государственного предприятия «Донецкая железная дорога» и ее обособленных подразделений отметили свой профессиональный праздник.

Для службы электроснабжения ГУП «Донецкая железная дорога» 2020 год выдался непростым и очень насыщенным. Наряду с выполнением планово-предупредительных ремонтов продолжались работы по восстановлению объектов инфраструктуры, разрушенных в результате боевых действий, модернизации высоковольтных воздушных линий, совершенствовалась работа по предоставлению электроэнергии субъектам хозяйственной деятельности и бытовым абонентам.

За период с 2014 по 2019 год в результате боевых действий по хозяйству электроснабжения было повреждено более 300 км контактной подвески, 4 тяговых подстанции, более 150 км линий электроснабжения. Значительные разрушения получили здания тяговых подстанций Иловайск, Ясиноватая, Дебальцево, а также здания трансформаторных подстанций электроснабжения железнодорожных узлов Иловайск и Дебальцево.

По основным участкам дороги производится замена изношенного или поврежденного контактного провода, несущих тросов. Только с начала 2020 года заменено более 33 км несущего троса и более 57 км контактного провода, отрегулировано 755 воздушных стрелок по главным путям, установлено 38 новых и демонтировано 79 дефектных опор контактной сети. Введен в эксплуатацию пост секционирования контактной сети ПСК-3,3 кВ по станции Байрак. По итогам 9 месяцев выполнение плана капитального ремонта превысило 45 млн руб.

В 2020 г. специалисты хозяйства электроснабжения проводили работы по восстановлению контактной сети на участках Угледорск-Байрак-Никитовка, Булавино-Дебальцево, Донецк-Рутченково, ст. Ясиноватая Пассажирынский парк 8 путь, ст. Горловка, ст. Нижняя Крынка. Восстанавливали объекты инфраструктуры по станции Иловайск, на перегонах Квашино-Успенская, Хан-

женково-Горловка, Угледорск-Щебенка, Щебенка-Криничная, Иловайск-Кутейниково, Иловайск-Харцызск и др.

В настоящее время завершены работы по установке семи новых вакуумных выключателей на фидерных линиях переменного тока напряжением 27,5 кВ по тяговой подстанции Иловайск.

В ноябре были завершены работы по обновлению устройств контактной сети на перегоне Горловка-Пантелеймоновка. Силами работников Иловайской дистанции электроснабжения было установлено 10 опор контактной сети, заменено более 5 км несущих тросов и более 10 км контактного провода, заменены тросы грузокомпенсации, восстановлено более 50 точек защитного заземления. Работы велись с двух направлений, и уже в ноябре 2020 года было выполнено техническое слияние контактной подвески I пути с контактной подвеской участка III пути. 27 ноября для движения электроподвижного состава был открыт I путь перегона Пантелеймоновка-Горловка, а 30 ноября после длительного простоя возобновлено движение по I пути станции Пантелеймоновка.

В рамках восстановления объектов инфраструктуры на участках Ману-

иловка-Дебальцево и Мануиловка-Дебальцево-Сорт. применялись новые технические решения, узлы и детали, заложенные в основу конструкции КС-160, которые обеспечат устойчивую работу контактной сети и высокое качество токосъема. Использовались контактные провода из низколегируемой меди, обладающие высокой термической стойкостью и имеющие значительный ресурс износостойкости.

Хотелось бы отметить, что уходящий год был юбилейным для Иловайской дистанции электроснабжения. 16 сентября 2020 года трудовой коллектив предприятия отметил 60-летний юбилей. Сейчас в ЭЧ-7 на участках от Успенской и Войково до Горловки и Угледорска трудится 225 работников. Это настоящие профессионалы.

В честь профессионального праздника желаю всем энергетикам Донецкой железной дороги крепкого здоровья, финансовой стабильности, семейного благополучия, нескончаемой жизненной энергии и, конечно же, скорейшего наступления мира!

Александр ПЕСКОВ,
начальник
службы электроснабжения
ГУП «Донецкая железная дорога»

Никакие условия не могут влиять на снижение профсоюзной активности

Подходит к завершению 2020 год – год непростых испытаний и проверки на прочность для всех жителей планеты. Но для кого-то он стал шагом к развитию в новых нестандартных условиях, возможностью проявить больше внимания к своим близким, коллегам по работе и оставаться верным своему делу. Таким был уходящий год и для Профсоюза работников Донецкой железной дороги. О вызовах времени и работе по сохранению социальных гарантий железнодорожников – интервью с председателем ПРОФДОНЖЕЛ Сергеем ЛЕСОВЫМ.

– Сергей Романович, каким был уходящий год в целом для профсоюзной деятельности?

– С момента образования нашего профсоюза мы неоднократно сталкивались с преодолением тех или иных трудностей. Тем не менее, работа профсоюзных звеньев не останавливалась, наши усилия всегда направлены, в первую очередь, на эффективную работу по защите законных прав и интересов членов профсоюза. И 2020 год не стал исключением, мы добились определенных успехов в развитии социального партнерства, правовой защите работников, работе с молодежью, организации отдыха членов профсоюза и других направлениях профсоюзной деятельности. Конечно, успешно решать эти задачи возможно только совместными усилиями инициативных профсоюзных активистов, неравнодушных к проблемам рядовых членов профсоюза.

– Актуальным для железнодорожников остается вопрос низкого уровня заработной платы. Какова роль профсоюза в его решении?

– По вопросам заработной платы работников дороги, своевременности ее выплаты мы неоднократно обращались в адрес Главы Донецкой Народной Республики, председателя Правительства ДНР, председателя Федерации профсоюзов ДНР, генеральных директоров Трансграничного концерна «Железные дороги Донбасса» и ГП «Донецкая железная дорога».

В обращениях затрагивались проблемы с выплатой заработной платы и ее низким уровнем, неполная рабочая неделя, износ оборудования, отсутствие запчастей, снижение безопасности работы дороги и условий труда, и как следствие – отток квалифицированных кадров. Несмотря на то, что руководству дороги сегодня удается вовремя выплачивать заработную плату, проблемных моментов еще немало.

На последнем заседании президиума Совета ПРОФДОНЖЕЛ с участием руководства ТК «Железные дороги Донбасса» и ГП «Донецкая железная дорога» рассматривался вопрос «О соблюдении законодательства об оплате труда на ГП «Донецкая железная дорога».

Правительством ДНР с 1 апреля т. г. установлен минимальный размер заработной платы в размере 3168 рублей. При этом согласно

разъяснению Министерства труда и социальной политики этот показатель применяется для расчета тарифной ставки рабочего 1-го разряда на предприятиях внебюджетной сферы с тарифной системой оплаты труда. С 1 апреля необходимо было внести изменения в документы, регулирующие оплату труда на предприятии, и произвести соответствующие перерасчеты. Однако на Донецкой железной дороге эта установленная правительством законодательная норма не применялась.

В ходе обсуждения сторонам – профсоюзной и работодателя – не удалось достигнуть взаимных договоренностей. Совет профсоюза обратился в Генеральную прокуратуру Республики для решения вопроса.

– Железнодорожники традиционно ожидали в текущем году возможности оздоровиться самим и отправить на отдых детей. Но мы знаем, что закрытие границы с Россией вмешалось в этот процесс.

– Да, до середины июля у нас не было возможности выезда. Кроме того, по понятным причинам мы приняли решение в текущем году не организовывать детское оздоровление. Все-таки, когда здоровье детей угрожает потенциальная опасность, не стоит этим пренебрегать. Но нам удалось совместно с руководством ГП «Донецкая железная дорога» отправить на отдых 140 членов профсоюза, когда российскую границу открыли для въезда. В период с 20 июля по 27 сентября они отдохнули в Авторском отеле «ЕСЕНИН» Resort&Spa, (Краснодарский край, с. Лермонтово).

Помимо этого, первичными профсоюзными организациями ПРОФДОНЖЕЛ в летний период организовывались поездки выходного дня в пгт. Седово, пгт. Безыменное, п. Нижняя Крынка, с. Придорожное «Зоопарк» и др. Воспользовались такой возможностью около трех тысяч членов профсоюза и членов их семей, в том числе 867 детей. Затраты на оздоровление составили свыше 850 тыс. рублей, выделенных из профсоюзных бюджетов первичных профсоюзных организаций.

С учетом того, что все оздоровительные объекты дороги остались на территории, временно подконтрольной Украине, в уходящем году мы совместно с руководством дороги начали обустройство своей физкультурно-спортивной базы на Нижней Крынке. На-

деемся, что в следующем году получится ввести ее в строй, и у наших членов профсоюза появится возможность проводить выходные дни на новом оздоровительном объекте.

– В связи с пандемией не остались ли в стороне вопросы культурно-массовой и спортивной работы?

– На дороге три культурных учреждения – в Донецке, Ясиноватой и Иловайске, которые не прекращали свою деятельность в период пандемии, но, конечно же, с соблюдением всех требований по нераспространению коронавирусной инфекции. Приятным событием для самостоятельных коллективов Домов науки и техники СМЭУ Ясиноватая и СМЭУ Иловайск стало подтверждение ими званий народных и образцовых.

Отдельно хочу отметить народный ансамбль народной песни «Горлица» СМЭУ Ясиноватая. За время самоизоляции коллектив принял участие в пяти международных онлайн-конкурсах, где неоднократно был отмечен за высокое мастерство. Ансамбль «Горлица» получил ГРАН-ПРИ Международного вокального и хорового конкурса, а также приглашение на III Международную Гранд-Ассамблею лауреатов «ART-Fest-Территория», которая пройдет в Крыму в 2021 году.

Наши самостоятельные коллективы и исполнители, а также студенты Донецкого института железнодорожного транспорта принимали участие в первой онлайн-акции Федерации профсоюзов ДНР «В единстве наша сила!», организованной ко Дню народного единства.

Что касается спортивной работы, то работники дороги-члены профсоюза продолжают бесплатно посещать бассейны, тренажерные и игровые залы ДФСК «Локомотив». Но в уходящем году мы столкнулись с решением о незаконной передаче спортивного комплекса «Локомотив» (г. Дебальцево) в коммунальную собственность города.

Свое несогласие в адрес Министерства транспорта ДНР, Трансграничного концерна «Железные дороги Донбасса», руководства дороги, Совета ПРОФДОНЖЕЛ выразили трудовые коллективы Дебальцевского железнодорожного узла с требованием отмены принятого решения и предложением введения в эксплуатацию спортивного комплекса поочередно, в первую очередь – без плавательного бассейна.

Совет профсоюза обратился в адрес генерального дирек-



тора ГП «Донецкая железная дорога» о недопустимости принятия решения в нарушение действующего законодательства. На сегодняшний день этот социальный объект нам удалось отстоять, и недавно состоялось запланированное открытие после ремонта спорткомплекса в Дебальцево для посещения железнодорожниками и членами их семей.

В июле т. г. на базе ФСК «Локомотив» в Иловайске прошла I Спартакиада работников ГП «Донецкая железная дорога». Сборные команды отраслевых служб соревновались в семи видах спорта.

В сентябре Федерация профсоюзов ДНР на базе РСК «Олимпийский» в Донецке организовала проведение Республиканских соревнований среди команд отраслевых профсоюзов ДНР. По итогам соревнований в общекомандном зачете команда Профсоюза работников Донецкой железной дороги заняла четвертое место.

– А какие возможности проявить себя были у молодых профактивистов?

– Накануне Дня молодежи в этом году Федерация профсоюзов ДНР проводила конкурс «Обеспечение прав и гарантий молодежи путем коллективно-договорного регулирования трудовых отношений». На 1-м месте по итогам конкурса – наш профсоюз.

В июле т. г. председатель Молодежного совета ПРОФДОНЖЕЛ принял участие в третьем ежегодном слете профсоюзной молодежи «Молодежь – будущее профсоюзов». Мероприятие проводилось с целью подъема престижа профсоюзной деятельности среди молодежи, повышения мотивации профсоюзного членства среди молодых людей, привлечения молодежи к активным формам отдыха, расширения круга общения и обмена опытом.

Для молодых участников слета – представителей отраслевых профсоюзов Республики был проведен тренинг по командообразованию, а затем они попробовали свои силы в интеллектуальной игре «Профсоюзный брейн-ринг» и спортивно-игровом мероприятии «Молодежная эстафета».

Совсем недавно по приглашению «Ресурсного добровольческого центра Ленинград-

ской области» представители профсоюзной молодежи Донецкой Народной Республики приняли участие в ежегодном онлайн-форуме «Доброволец. ЛО». Целью данного мероприятия являлась установка связей для реализации проектов в сфере добровольчества. В ходе форума нашим ребятам удалось пообщаться с участниками из разных стран, а именно из Алжира, Азербайджана, Казахстана, Болгарии, Норвегии, Испании, Сирии, Германии, Финляндии. Также было много представителей нашей братской Луганской Народной Республики. Председатель Молодежного совета ПРОФДОНЖЕЛ, член Молодежного совета Федерации профсоюзов Владислав Алексанов в ходе работы круглого стола представил доклад о деятельности Молодежного совета по одному из его приоритетных направлений – волонтерской работе.

Еще один представитель Молодежного совета ПРОФДОНЖЕЛ принял участие в образовательном форуме «Ладога» в заочном (онлайн) формате, где участники также обсуждали тему добровольчества.

– Сергей Романович, можно сказать, что в нынешних условиях роль и значение деятельности профсоюза становятся все весомее. Что Вы пожелаете нашим читателям в преддверии Нового года?

– Да, мы чувствуем, что представление о профсоюзе как организации, которая выделяет и распределяет блага, сменяется на понимание того, что профсоюз – это структура, которая может влиять на принятие решений, защищать работников, выступать с инициативами по вопросам социально-экономического характера. И никакие условия не должны влиять на снижение профсоюзной активности. От имени президиума Совета ПРОФДОНЖЕЛ в новом году желаю всем членам профсоюза ощущать постоянную поддержку со стороны профактива, верить в то, что труд железнодорожников несмотря ни на какие невзгоды будет оцениваться по заслугам, а наша магистраль нарастит производственные обороты. Крепкого здоровья, мира и радости всем членам профсоюза и их семьям!

Обновленный ФСК «Локомотив» вновь открыл свои двери

17 декабря в Дебальцево состоялось торжественное открытие после реконструкции физкультурно-спортивного комплекса «Локомотив», получившего значительные повреждения в результате боевых действий 2014-2015 годов.

В мероприятии приняли участие председатель Комитета Народного Совета по транспорту и связи Александр Бондаренко, министр молодежи, спорта и туризма Александр Громаков, и.о. генерального директора ГП «Донецкая железная дорога» Владимир Кабаций, глава администрации города Дебальцево Игорь Захаревич.

Приветствуя участников торжественного мероприятия, Александр Бондаренко поблагодарил железнодорожников за их весомый вклад в восстановление ФСК «Локомотив».

– Прежде всего, хочу выразить огромную благодарность железнодорожникам Донецкой Народной Республики, особенно строителям, чьими волевыми усилиями, тяжелым трудом был восстановлен из пепла этот спортивный комплекс, который даст возможность нашему подрастающему поколению заниматься спортом в родных стенах. Низкий вам поклон и огромная благодарность! – сказал он.

Поздравляя жителей Дебальцево с этим важным событием, министр молодежи, спорта и туризма Александр Громаков выразил надежду, что обновленный спорткомплекс подтолкнет развитие спортивных секций в городе.

Говоря о важности возобновления работы спортивного комплекса в Дебальцево, и.о. генерального директора ГП «Донецкая железная дорога» Владимир Кабаций поблагодарил всех, кто участвовал в его восстановлении.

– Конечно, хочется адресовать слова благодарности Главе ДНР Денису Владимировичу Пушилину за его постоянный контроль и желание скорейшего открытия ФСК «Локомотив». На сегодняшний день это стремление нам очень помогло, – сказал Владимир Кабаций. – Я благодарен сотрудникам Донецкой железной дороги за участие в проделанной работе. Я очень рад как за железнодорожников, так и за жителей города, поскольку в Дебальцево появилось место, где можно с



пользой и интересно провести досуг, заняться спортом.

Глава администрации города Дебальцево Игорь Захаревич выразил уверенность, что возобновление работы спорткомплекса «Локомотив» открывает уникальные возможности для развития спорта не только в Дебальцево, но и в Донецкой Народной Республике в целом.

– В первую очередь, хочу выразить слова благодарности Главе ДНР Денису Владимировичу Пушилину за то, что он вник в нашу нелегкую ситуацию, – сказал Игорь Захаревич. – У нас в городе много лет не было спортивного объекта, где могла бы собраться наша спортивная общественность и продемонстрировать свои достижения. Мы не имели возможности приглашать к нам в город команды для проведения спортивных мероприятий. Верю, что с открытием спорткомплекса «Локомотив» все изменится. Низкий поклон и благодарность хочу выразить Трансграничному Концерну «Железные дороги Донбасса», ГП «Донецкая железная дорога», ГП «Донецкая железная дорога». Огромная благодарность нашим жителям, которые делали все, чтобы этот спорткомплекс открыл сегодня свои двери.

В день открытия ДФСК «Локомотив» стартовал Открытый республиканский турнир по боксу «Юные олимпийские надежды». Заявки на участие в нем подали около 100 спортсменов из разных городов ДНР.

Яркое спортивное мероприятие началось с показательных выступлений лучших представителей дебальцевской школы бокса – юных воспитанников тренера-преподавателя ДЮСШОР Романа Куксы: Ульяны Савро, Максима Морозин-

ского, Максима Шульженко. Их соперниками были боксеры республиканского уровня.

Напомним, что спорткомплекс серьезно пострадал во время боевых действий 2014-2015 гг. Здание было разрушено более чем на 50%. Были повреждены кровля, перекрытия, фасад здания и окна. По заданию Главы Донецкой Народной Республики и Министерства транспорта ДНР было принято решение о восстановлении ФСК в Дебальцево. Сметная стоимость ремонтно-восстановительных работ составила 57,5 млн руб.

За период реконструкции здания спортивного комплекса силами общепользовательных подразделений службы строительно-монтажных работ и гражданских сооружений ГП «Донецкая железная дорога» выполнены работы по ремонту кровли, фасада, замене оконных и дверных блоков, витражей. Были проведены ремонтно-восстановительные работы помещений, спортивных залов, душевых. Выполнены сантехнические, электромонтажные работы, ремонт системы отопления, системы горячего и холодного водоснабжения, отделочные работы. С привлечением подрядных организаций выполнена система вентиляции, произведен монтаж систем пожарной сигнализации и видеонаблюдения. Закуплены тренажеры, спортивный инвентарь, мебель.

Государственное предприятие «Донецкая железная дорога» завершила первый этап строительных работ для ввода в эксплуатацию этого социально значимого объекта. Общая стоимость работ составила 27,6 млн руб.

Елена СУШКОВА

И все-таки праздник!

Новый год – один из самых любимых праздников взрослых и детей. Но железнодорожникам нередко приходится встречать его на работе.

Андрей ЛИПОДАЕВ,
начальник
службы движения:

– Железнодорожники работают в любую погоду, время суток и праздники, в том числе и в новый год. Приходилось работать в новогоднюю ночь и мне, когда я был маневровым диспетчером по станции Ясиноватая. По опыту могу сказать, что это никак не влияет на качество работы – все добросовестно выполняют свои обязанности. В новый год даже работа наполнена каким-то волшебством, настроение у людей другое – все более открыты и доброжелательны.



Валентина КОЗЛОВА,
проводник
пассажирских вагонов
вагонного депо Донецк

– Я на железной дороге работаю уже 13 лет, и мне часто приходилось отмечать Новый год под стук колес. Мы всегда ставили небольшую елочку, украшали вагон дождиком и снежинками. Старались создать праздничное настроение: проводники переодевались в Деда Мороза, поздравляли пассажиров. Сотрудников отдельно собирал начальник поезда. А когда возвращалась домой, обязательно собиралась с близкими и друзьями и повторно отмечали Новый год.



Александр ПЕЧЕРСКИЙ,
начальник Иловайской
стрелковой команды
военизированной охраны:

– Еще в детстве мы с отцом каждый год 31 декабря ходили в баню. Эту традицию я продолжаю и сейчас. Поэтому накануне праздника с друзьями или коллегами мы выбираемся попариться. В прошлом году мы всей нашей футбольной командой «Локомотив» (Иловайск) после крайней игры пошли в баню. А вообще, как правило, в новый год я стараюсь дежурить на работе, чтобы день рождения, который у меня 2 января, провести дома и отметить, можно сказать, два праздника одновременно.



Зоя ШИНКАРЕНКО,
начальник участка
Донецкой дистанции
связи:

– Новый год я обычно встречаю со своей хорошей подругой Ниной Ивановной. Мы стараемся поехать в санаторий. Больше всего мне запомнилось новогоднее путешествие в Пятигорск, где мы встречали 2018 год. Нам 31 декабря устроили настоящее празднование с шампанским, праздничным концертом, искренними поздравлениями друзей и знакомых. К сожалению, в последнее время путешествовать не получается, но дома мы обязательно наряжаем елку и накрываем праздничный стол.



Мечты сбываются в «Городе мастеров»

16 декабря в Доме науки и техники СМЭУ Иловайск стартовал Фестиваль народного прикладного искусства «Город мастеров» – одно из самых ожидаемых событий года.

В нынешнем году мероприятие было решено организовать в форме фестивального марафона, включающего в себя три выставки творческих работ любителей прикладного искусства – железнодорожников и членов их семей

На первой выставке под названием «Мечты сбываются» иловайские мастера представили работы, посвященные зимней тематике и новому году. Это живописные картины с зимними пейзажами, елочные игрушки ручной работы, новогодние сувениры, ва-

занные игрушки, вышивка лентами и бисером, оригами, изделия из дерева и металла.

18 и 19 декабря для всех желающих была организована выставка-продажа изделий мастеров-кондитеров. Оригинальные торты, красочные пирожные, сувенирные пряники стали отличным дополнением к семейному и дружескому чаепитию в День Святого Николая.

Обязательным условием посещения выставки были не только позитивный настрой и предпразд-

ничное настроение, но и соблюдение мер профилактики распространения коронавирусной инфекции: ношение маски и социальная дистанция.

Следующие выставки фестивального марафона пройдут уже в 2021 году. Вторая будет посвящена пасхальной тематике, третья – приурочена ко Дню железнодорожника и Дню города Иловайска. Организаторы Фестиваля народного прикладного искусства «Город мастеров» приглашают всех желающих принять участие в выставочном марафоне. По окончании всех трех этапов будут подведены итоги, авторы лучших работ получат памятные подарки.

Дорогие ветераны войны и труда, пенсионеры!

От всей души поздравляю вас и ваших близких с наступающим 2021 годом!

2020-й был непростым, почти у каждого были и радостные, и печальные события – так устроена жизнь. Но мне кажется, что главное – не забывать о счастливых мгновениях и по возможности их преумножать.

Дорогие друзья! Пусть Новый год принесет в ваши дома здоровье, достаток и мир! Не бойтесь загадывать желания – они непременно сбудутся!

Татьяна СУПРУНОВА,
председатель совета ветеранов
Донецкой железной дороги

Кому несет удачу Белый Бык?

В наступающем году на смену хитрой своенравной Крысе придет Белый Металлический Бык – рассудительный и трудолюбивый. Астрологи утверждают, что для всех знаков китайского зодиакального гороскопа 2021-й станет богатым на события, а значит, расслабляться не придется. Но стихия следующего года – Земля, поэтому он обещает быть более спокойным, чем уходящий 2020-й. По восточному календарю год Белого Металлического Быка наступит только 12 февраля, но уже сегодня всем нам не терпится узнать, какие сюрпризы приготовило это тотемное животное.

КРЫСА (1924, 1936, 1948, 1960, 1972, 1984, 1996, 2008, 2020) В грядущем 2021 году Крыса окажется в центре внимания. Ее ждут взлеты и падения, приключения, авантюры, успешные сделки и полезные знакомства. Прогнозируются также непредвиденные траты, которые, впрочем, будут связаны с приятными событиями. В год Быка Крыса войдет с отменным здоровьем и в прекрасном расположении духа. Но не забывайте устраивать небольшие передышки – активная деятельность потребует много энергии.

БЫК (1925, 1937, 1949, 1961, 1973, 1985, 1997, 2009) Своим сородичам Белый Бык поблажек давать не будет и вознаградит лишь тех, кто этого действительно достоин. Все планы и стремления рожденных в год Быка будут реализованы в полной мере. Они ощутят прилив энергии на работе, и их трудолюбие будет наконец-то щедро вознаграждено. Одиноким Быков ждет год, наполненный романтикой, а Быкам, связанным узами брака, следует забыть о врожденном упрямстве и уделять больше времени своей второй половинке.

ТИГР (1926, 1938, 1950, 1962, 1974, 1986, 1998, 2010) Все проблемы, которые Тигр старательно откладывал «на потом» внезапно навалятся на него, требуя немедленного разрешения. Если вы хотите благополучно избежать трудностей в 2021 году, научитесь признавать собственные ошибки, вести дискуссии в мирном ключе, не тратить силы на пустые склоки и разбирательства. Финансовое положение Тигров начнет стремительно улучшаться, однако стоит воздержаться от чрезмерных трат и необдуманных покупок.

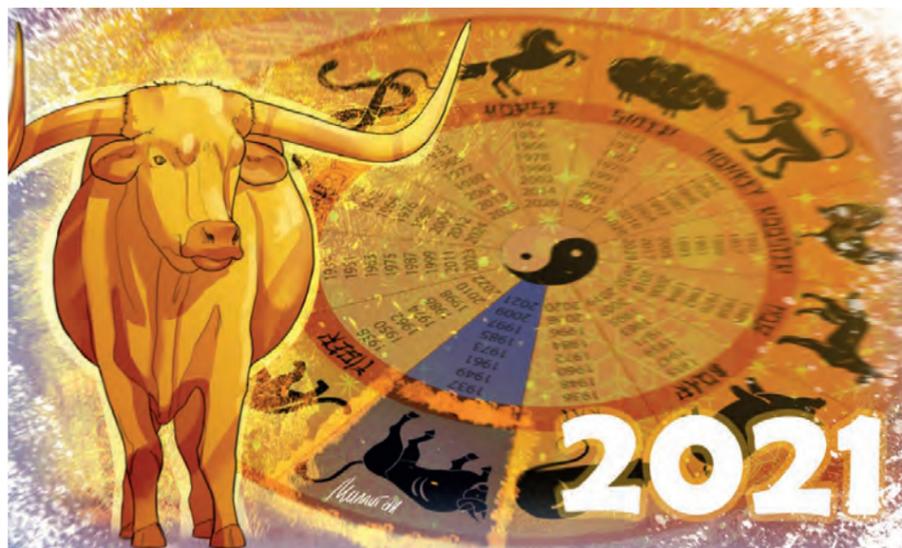
КРОЛИК (КОТ) (1927, 1939, 1951, 1963, 1975, 1987, 1999, 2011) Кролик весь год будет окружать добрые и верные друзья, недоброжелатели отсеются сами по себе. Именно с этим во

многом и будет связан успех Кроликов в год Белого Быка. Существенных финансовых проблем Кроликам в 2021 году удастся избежать, но в этот период найдется немало людей, которые захотят взять у вас денег в долг. Одиноким Кроликам Бык будет содействовать в создании семейного гнездышка, семейным же подарит гармонию и взаимопонимание.

ДРАКОН (1916, 1928, 1940, 1952, 1964, 1976, 1988, 2000, 2012) Драконов ждет головокружительный успех в деловой сфере: работы предстоит много, но делать ее они будут с удовольствием. Ради достижения своих целей Драконы могут отказать от многого, даже от общения с близкими людьми. Но чего стоит успех, если его не с кем разделить! Несмотря на благосклонность звезд и большое везенье, принимая важные решения, не стоит полагаться исключительно на судьбу – Бык не любит тех, кто предпочитает плыть по течению.

ЗМЕЯ (1917, 1929, 1941, 1953, 1965, 1977, 1989, 2001, 2013) В год Быка умные и трудолюбивые Змеи будут пользоваться высоким авторитетом у коллег и руководителей, к их мнению будут прислушиваться. Звезды сулят, что в новом году у них возрастут доходы и появится возможность помогать близким и родным. Одиноким Змей ожидается новая любовь и перспективные отношения. Тем же, у кого уже есть спутник жизни, следует научиться пониманию того, что их личные интересы не всегда должны быть на первом плане.

ЛОШАДЬ (1918, 1930, 1942, 1954, 1966, 1978, 1990, 2002, 2014) В 2021 году Лошадкам не придется много пахать – в финансовой сфере им повезет. И не стоит бояться завистников, просто постарайтесь максимально сконцентрироваться на работе. Но не стоит сорить деньгами – Белый Бык будет благоволить лишь тем, кто зна-



ет цену деньгам. Лошадь должна находить время на семью и общение с друзьями. Наиболее удачно год Быка обещает сложиться для одиноких Лошадей: их ожидают перспективные отношения.

КОЗА (ОВЦА) (1919, 1931, 1943, 1955, 1967, 1979, 1991, 2003, 2015) Для Козы 2021-й станет годом перемен, при этом Бык даст ей уверенность в своих силах, что подвигнет ее на покорение новых высот. Звезды предупреждают, что в новом году Козе лучше не рассчитывать на посторонних, а полагаться только на себя. При этом относиться к возникающим проблемам спокойно, не рубить с плеча. Чтобы достичь гармонии в отношениях с противоположным полом, вам нужно поменьше ворчать и придираться.

ОБЕЗЬЯНА (1920, 1932, 1944, 1956, 1968, 1980, 1992, 2004, 2016) В 2021 году Обезьян заметят, оценят и непременно вознаградят за труды. Правда, легкомысленное отношение к деньгам не позволит им существенно обогатиться, хотя полученных средств вполне хватит на безбедную жизнь. Весь год Обезьяна будет наслаждаться взаимопониманием семьи и родственников, если не начнет выдвигать завышенные требования. Одиноким Обезьянам, встретившим свою любовь в уходящем году, Бык подарит крепкий брак.

ПЕТУХ (1921, 1933, 1945, 1957, 1969, 1981, 1993, 2005, 2017) В год Быка Петухи будут наслаждаться спокойствием и стабильностью. Повседневная работа начнет приносить удовольствие. Укрепятся дружеские отношения. Возможны небольшие финансовые труд-

ности, которые улягутся при грамотном распределении бюджета. Петухи постараются окружить своего партнера заботой и вниманием. Однако не путайте опеку с тотальным контролем – это спровоцирует вашу вторую половинку на скандалы и споры. Одиноким Петухам звезды не рекомендуют бросаться в омут с головой – ваше время еще придет.

СОБАКА (1922, 1934, 1946, 1958, 1970, 1982, 1994, 2006, 2018) Год Белого Быка предоставит Собаке возможность собраться с силами и мыслями, заняться своим здоровьем, уделить внимание семье и друзьям. Повышение квалификации и поиск нового опыта открывает перед ними перспективы карьерного роста. Денежный вопрос в этом году может встать довольно остро, но только перед теми, кто склонен жить не по средствам. Звезды обещают Собакам тепло и взаимопонимание в семье. Одиноким Собакам не придется прилагать особых усилий, чтобы завоевать сердце понравившейся особы.

СВИНЬЯ (1923, 1935, 1947, 1959, 1971, 1983, 1995, 2007, 2019) Природное трудолюбие людей, родившихся в год Свиньи, и способность воплощать собственные оригинальные идеи в жизнь будут способствовать их карьерному росту. Финансовое положение, наконец, стабилизируется, но прежде чем делать дорогие покупки, оцените свои реальные возможности. Добрый Бык поможет Свинье обрести верных друзей, наладить надежные взаимоотношения с окружающими, сохранить тепло домашнего очага, а одиноким – найти вторую половинку.

Хозяин года предпочитает простоту и щедрость

Даже если вы не верите в восточные приметы, «правильные» блюда и сервировка, угодные хозяину года, помогут вам настроиться на позитив и войти в новый год в отличном расположении духа.

Итак, Бык любит сытно поесть, поэтому стол должен ломиться от большого количества блюд. Но главное, чтобы все было просто и со вкусом – хозяин года любит щедрость, но без излишеств. Конечно же, не стоит готовить блюда из телятины или говядины – Бык обидится. Встречайте символ года обилием зелени на столе. Это понравится не только ему: петрушка, перья лука, листья салата и укроп помогут нашему организму справиться с перееданием.

Праздничные блюда должны быть не только вкусными, но и красивыми. Предлагаем вам несколько оригинальных рецептов.

ЗАКУСКА «МАНДАРИНКА»

Ингредиенты: 200 г плавленого сыра; 2 яйца; 1 ст. л.

майонеза; 2 зубчика чеснока; 2 небольших моркови; зелень.

Способ приготовления. Плавленый сырок и вареные яйца натереть на терке, добавить чеснок и майонез. Из полученной массы скатать небольшие шарики. Заранее отваренную морковь натереть на мелкой терке, при необходимости слегка отжать, добавить измельченный чеснок и немного майонеза, перемешать. Сырные шарики покрыть слоем моркови, чуть сплюснуть, сверху положить веточку зелени.

САЛАТ «ВЬЮГА»

Ингредиенты: 500 г куриного филе; 200 г твердого сыра; 240 г консервированных ананасов; 200 г консервированной кукурузы; 4 яйца; 40 г орехов;

2 зубчика чеснока; 160 г майонеза; 1 ст. л. растительного масла.

Способ приготовления. Филе порезать кубиками, запанировать в муке и обжарить на небольшом количестве растительного масла 3-4 минуты, добавив соль и перец. Отправить в миску остывшее филе, кукурузу, нарезанный кубиками ананас, мелко порубленные орехи, натертые на терке яйца и 150 г твердого сыра. Выдавить 1 зубчик чеснока, добавить 100 г майонеза, перемешать. Сверху посыпать оставшимся тертым сыром.

КУРИНЫЕ «ШАРИКИ»

Ингредиенты: 500 г куриного филе; 300 г шампиньонов; 70 г твердого сыра; 3 ст. л. сливок или майонеза; 1 луковица; соль и перец по вкусу.

Способ приготовления. Грибы мелко порезать и обжарить на растительном масле с луком, посолить и поперчить. К грибам

добавить натертый сыр и сливки, перемешать. Куриное филе отбить, посолить, поперчить. В центр положить грибной фарш, свернуть, придав форму шарика, завернуть в фольгу, предварительно смазанную растительным маслом. Запекать в духовке при температуре 200° С 30 минут, после чего снять фольгу и дать подрумяниться шарикам еще 5-10 минут.

КАРТОФЕЛЬ «РОЗОЧКИ»

Ингредиенты: 700 г картофеля; 50 г сливочного масла; 3 яйца; 40-50 г твердого сыра; 1 ч. л. сушеного чеснока; мускатный орех; перец; соль.

Способ приготовления. Картофель отварить в подсоленной воде, размять, добавить сливочное масло, перец, мускатный орех, одно целое яйцо и два желтка, тщательно размешать. Добавить сушеный чеснок, снова размешать и вложить поре в кондитерский мешок с насадкой. Противень

застелить фольгой и смазать ее сливочным маслом. Выдавить розочки, посыпать натертым сыром. Запекать в духовке 15-20 минут при температуре 200 градусов.

КЕКС «НОВОГОДНИЙ»

Ингредиенты: 90 г сливочного масла; 3 яйца; 100 г муки; 35 г какао; 5 г разрыхлителя; ванилин; 170 г сахара; щепотка соли; 50 г грецких орехов; 50 г горького шоколада.

Способ приготовления. Размягченное сливочное масло и остальные ингредиенты, кроме орехов и шоколада, перемешать миксером до однородной массы. Добавить орехи и шоколад, перемешать лопаткой. Застелить форму бумагой для выпечки, выложить тесто и отправить в духовку, разогретую до 180 градусов. Выпекать 30-40 минут. Остывший кекс посыпать сахарной пудрой, украсить свежими ягодами или кусочками фруктов.

Шипучий символ Нового года

Шампанское можно по праву назвать самым праздничным алкогольным напитком. Отцом этого игристого вина считается французский монах Пьер Периньон, а днем рождения шампанского – 4 августа 1693 года.

В 1668 г. в аббатстве бенедиктинцев Отвильер, владевшем 10 гектарами виноградников, появился новый келарь – Пьер Периньон (к именам бенедиктинцев добавлялось уважительное «Дом» – от латинского «господин»), который занялся виноделием.

Особый микроклимат и меловая почва Шампани были весьма благоприятны для развития виноградарства. Однако вскоре после сбора урожая наступали холода, и виноградное сушло не успевало добродить. Весной дрожжевые бактерии отогревались, и вино начинало бродить во второй раз. Так из года в год пропадало изрядное количество напитка.

Хозяйственный монах решил исправить положение и попытался осадить пузырьки, смешав различные сорта вина в разных пропорциях. Напиток не утратил «шипучести», зато Периньон выяснил, что смесь различных вин (купаж) может обладать лучшим вкусом и ароматом, чем ее составляющие.

Примирился монах и со злополучными пузырьками. Интуиция подсказывала ему, что пена, образуемая углекислым газом, становится тем тоньше и богаче, чем медленнее происходит процесс брожения. Так Дом Периньон превратил недостаток местного вина в его достоинство и даже разработал особую технологию, которую теперь называют шампанризацией.

Большой проблемой оказалось и укупоривание бутылок. Решая ее, Пьер Периньон заметил, что пробки, изготовленные из дерева или промасленной пакли, не годятся. Они либо создавали сильное напряжение в горлышке бутылки, и ее разрывало, либо пробка высыхала и начинала пропускать углекислый газ, что резко снижало игристость вина. Перепробовав множество пробок, винодел выяснил, что лучшая укупорка для шампанского получается из коры пробкового дерева.

Одним из первых покупателей игристого напитка из провинции Шампань

стал Людовик XIV. Король-Солнце принимал, что шампанское может возвысить его самого и придать пышность его двору.

После его смерти моду на игристое ввел в 1715 г. принц-регент Филипп II Орлеанский. Однако вину с пузырьками XVIII века было далеко до современных стандартов.

Во-первых, оно было мутным и с дрожжевым осадком, так что на балах были вынуждены менять бокалы после каждой подачи шампанского, дабы не взбалтывать остатки предыдущей порции. Только в начале XIX века мастер знаменитой вдовы Клико – Понсарден Антуан Миллер разработал технологию ремюажа: бутылки хранятся горлышком вниз под углом на особых стойках и регулярно встряхиваются, осадок собирается на пробке и затем удаляется, а шампанское становится прозрачным.

Во-вторых, бутылки с игристым вином все равно частенько взрывались. Современный вид с вдавленным дном, выполняющим роль ребра жесткости, тара приобрела лишь в 1800 г., благодаря аптекарю Жан-Батисту Франсуа.

Пробки долгое время обвязывали веревочными петельками, пока французский виноградарь и винодел Адольф Жаксон не придумал для запечатывания проволочную уздечку, так называемое мюзле. Он запатентовал ее в 1844 г. Впрочем, многим любителям шампанского куда более по душе легенда о Жозефине Клико, которая якобы выдернула проволоку из корсажа собственного платья, чтобы закрыть пробку своего шампанского «Вдова Клико».

Фольга на горлышке бутылки шампанского впервые появилась в XIX веке. Ее использовали для отпугивания и травления крыс, свободно бродивших в те времена по погребам.

В 1739 г. посол Людовика XV маркиз де Шетарди впервые привез с собой около 17 тыс. бутылок игристого в качестве подарка императрице Елиза-



вете Петровне.

А к концу XIX века русский рынок шампанского занял второе место в мире после французского. Были тут и свои эксклюзивы. В 1876 г. российский император Александр II заказал шампанское в бутылке из хрустала. Так появилась знаменитая марка Cristal de Roederer, производимая до сих пор в прозрачных бутылках из хрустального стекла.

Основателем российского производства игристых вин считается князь Лев Голицын. В 1878 году он открыл завод в Новом Свете, а в 1900 г. на юбилейной Всемирной промышленной выставке в Париже русское шампанское получило Гран При и большую Золотую медаль. Последняя партия знаменитого на весь мир Голицынского шампанского была разлита в 1905 г.

Первым «Советским шампанским» мы обязаны Антону Фролову-Багрееву – известному ученому-виноделу, основоположнику технологии игристых вин. Первая бутылка «Советского шампанского» была выпущена 1937 году на Донском (Ростовском) заводе шампан-

ских вин на оборудовании французской фирмы «Шоссепье». Оно появилось в магазинах, но было очень дорогим.

Иосиф Сталин считал шампанское признаком зажиточности и материального благополучия. Ему важно было показать всему миру, что в СССР интеллигенция может позволить себе купить бутылку игристого на праздник, но для этого нужно было добиться удешевления производства. По заданию партии советские виноделы поехали на учебу во Францию, а, вернувшись, придумали собственный метод. В 1936 году в СССР было принято постановление о необходимости строительства в крупнейших городах заводов для изготовления «Советского шампанского». В 1954 году в стране запустили технологию шампаннизации в непрерывном потоке, что позволило уменьшить стоимость напитка сразу на 20%.

В 60-е игристое вино начали пить артисты на «Голубых огоньках», и благодаря телевидению шампанское стало одним из главных гастрономических символов Нового года.

	Палка Деда Мороза	Отзвук	Не выносят из избы	Осторожность в действиях	Место для прохода в помещении	Остров на Байкале	Индейцы США	Ветер страшной силы
					Река во Франции			Поэт и музыкант
	Лиственное дерево					Английская пивная		
Мерило ценностей	Страстная просьба	Атмосферные осадки			Столица в Кубе	Жаба из Южной Америки		
			Грудная жаба	Скульптор горшков				
Предмет обсуждения	Известняк для писания	Река в Австралии				«Сосед» Ганга		
		Жалящее насекомое			Праздник для Золушки	Хищник с пушистым хвостом		
Когда рыба не рвет, а мечет				Единица оценки				
		Жилище для пчел						
Бартер для мыла	Залив у берегов Аляски			Жирное пятно				

Акция «Не трогайте, это на Новый год!» закончилась 31 декабря. С 1 января началась другая – «Ешьте, а то испортится!»

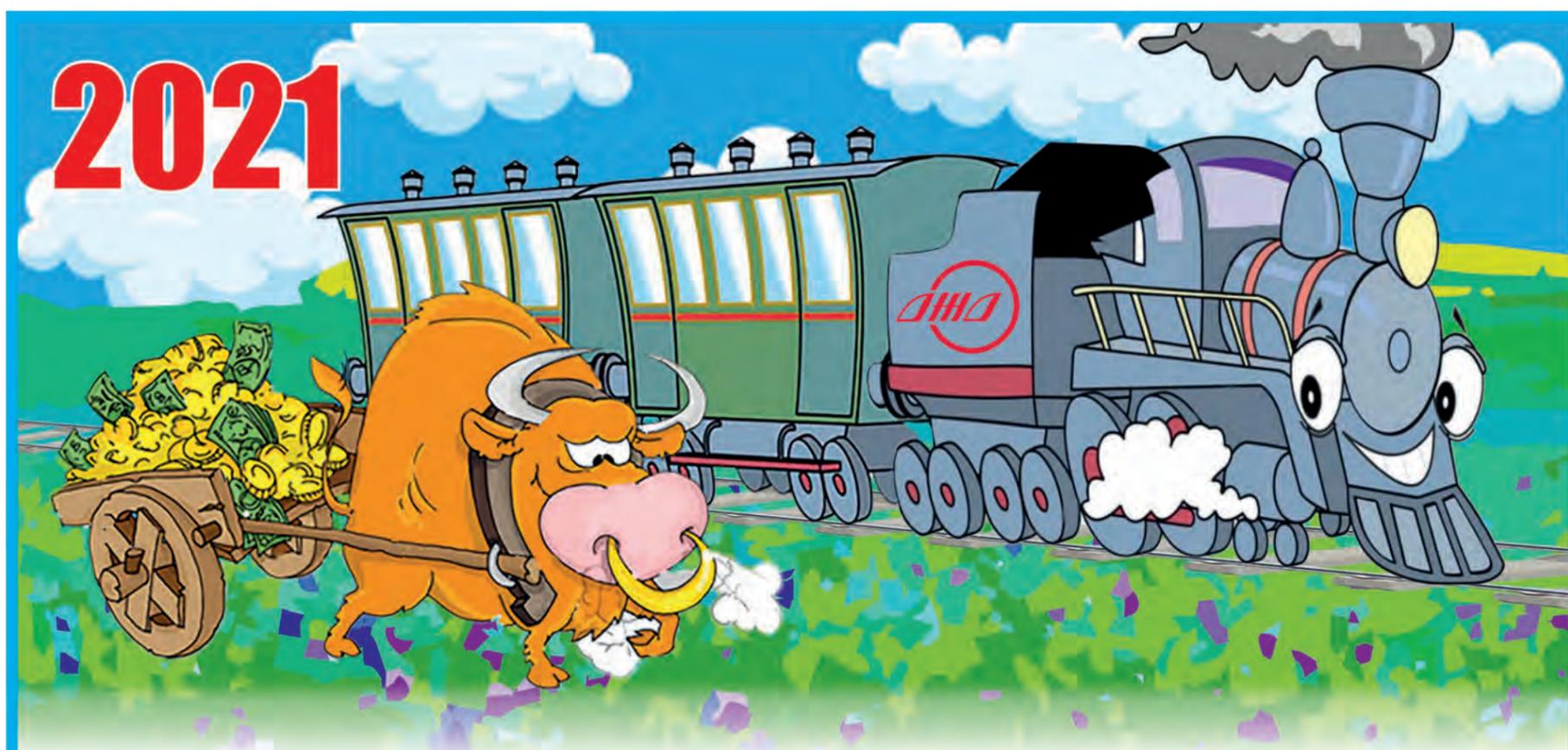
Где будешь праздновать Новый год?
– Да ВКонтакте, наверное, с друзьями соберемся.

– Здравствуй, хочу записаться на фитнес.
– Обещание по случаю Нового года?
– Да.
– У нас есть однодневный курс с четырьмя селфи.

Новогодние праздники – это когда идешь на кухню за чаем и заодно съедаешь мисочку оливье.



Асма, Мер, Вал, Лус, Елка.
Бард, Подарок, Молочек, Газана.
Ска, Вход, Опыхон, Анач, Ураган.
По вертикали: Омголосо, Сор, Опа-Валл, Омшаник, Шило, Кука, Ласа.
Чар, Тёма, Лаклан, Инд, Оса, Нерест.
Поль, Паб, Золото, Град, Ага, Гон.
По горизонталю: Лосох, Луар, То-Омешы на сканворд:



2021

ЯНВАРЬ

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

ФЕВРАЛЬ

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28

МАРТ

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

АПРЕЛЬ

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

МАЙ

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

ИЮНЬ

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

ИЮЛЬ

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

АВГУСТ

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

СЕНТЯБРЬ

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

ОКТАБРЬ

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

НОЯБРЬ

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

ДЕКАБРЬ

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		