

Руководство ГП «Донецкая железная дорога»  
и президиум Совета ПРОФДОНЖЕЛ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

" 23 " августа 2019 г.

г. Донецк

Протокол № 29

*О внесении дополнений в  
Коллективный договор дороги  
на 2017-2018гг.*

С целью материального стимулирования, социальной защищенности и закрепления кадров работников железнодорожного транспорта, руководство дороги и президиум Совета ПРОФДОНЖЕЛ, -

**ПОСТАНОВЛЯЮТ:**

1. Дополнить Коллективный договор дороги приложением № 35 Положение о премировании работников ГП «Донецкая железная дорога» за выявление поврежденных вагонов.

2. Дополнить **пунктом 3.1.12** раздела 3 «Оплата, нормирование и стимулирование труда» подраздела «Руководство дороги обязуется» следующим содержанием:

Выплату премий работникам дороги за выявление поврежденных вагонов производить на основании Положения о премировании работников ГП «Донецкая железная дорога» за выявление поврежденных вагонов (приложение № 35).

3. Положение ввести в действие с 01.06.2019г.

*Генеральный директор  
ГП «Донецкая железная дорога»*



*Председатель Профсоюза  
работников Донецкой  
железной дороги*



*С.Р. Лесовой*

**СОГЛАСОВАНО**

Постановлением президиума  
Совета ПРОФДОНЖЕЛ

**УТВЕРЖДЕНО**

Приказом Генерального директора  
ГП «Донецкая железная дорога»

от «23» 04 2019 протокол № 29

от «23» 04 2019 № 279

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о премировании работников ГП «Донецкая железная дорога»**  
**за выявление поврежденных вагонов**

1. Положение о премировании работников ГП «Донецкая железная дорога» за выявление поврежденных вагонов (далее - Положение) вводится с целью материальной заинтересованности работников в выявлении повреждений вагонов, находящихся на балансе дороги, допущенных на подъездных путях промышленных предприятий, а также выявленных на путях станций дороги.
2. Настоящее Положение распространяется на всех работников ГП «Донецкая железная дорога» (далее – дорога).
3. Работник дороги, выявивший поврежденный вагон, премируется при наличии оформленного соответствующим образом акта общей формы ГУ-23, в котором должны быть указаны место, обстоятельства и причины повреждения вагона, а также должность (профессия), фамилия, имя и отчество работника, выявившего данное повреждение. Акт составляется с участием работника станции примыкания предприятия и вагонного депо, в зоне обслуживания которого выявлено повреждение.  
После оформления акта общей формы работником вагонного хозяйства составляется акт о повреждении вагона формы ВУ-25, на основании которого в дальнейшем предъявляются к возмещению все затраты, понесённые дорогой при восстановлении допущенного повреждения.
4. Начальник службы вагонного хозяйства после поступления средств на расчётный счёт вагонного депо, отремонтировавшего вагоны, от виновных в повреждении юридических или физических лиц, направляет списки работников дороги, выявивших поврежденные вагоны, согласованные с соответствующей службой и с указанием размера причитающейся премии, в службу управления персоналом для подготовки приказа о премировании.
5. Размер премии определяется в процентах от суммы возмещенного ущерба, полученного на счёт обособленного подразделения от виновных в повреждении вагонов, и составляет при сумме возмещенного ущерба  
до 1500 рос. руб. – 10%,  
от 1501 до 6000 рос. руб. – 11%,  
от 6001 руб. до 9000 рос. руб. – 12%,  
свыше 9000 рос. руб. – 1500 рос. руб.

6. Премирование работников дороги проводится на основании приказа Генерального директора ГП «Донецкая железная дорога» за счет средств дороги.

7. Премия не выплачивается работникам, которые имеют дисциплинарные взыскания в том месяце, в котором проводится премирование по данному Положению.

Положение вводится в действие с 01.06.2019 и действует до его отмены.

Заместитель Генерального директора



А.Ю. Мичурин