

**Руководство и президиум Совета профсоюза работников
Донецкой железной дороги**

г. Донецк

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«02» 05 2018г.

Протокол № 20

**О внесении дополнений в
коллективного договора дороги
на 2017-2018 гг.**

С целью повышения материального поощрения лучших по профессии работников Государственного предприятия «Донецкая железная дорога», достигших соответствующих результатов в труде, администрация дороги и президиум ПРОФДОНЖЕЛ

ПОСТАНОВЛЯЮТ:

1. Дополнить коллективный договор дороги на 2017-2018 гг. приложением № 28 «Положение о порядке и условиях присвоения звания «Мастер I класса» и «Мастер II класса» (прилагается).

2. Дополнить п. 3.5. коллективного договора на 2017-2018 гг. абзацем 3 следующего содержания:

«Размеры доплат за звание «Мастер I класса» и «Мастер II класса» и порядок их установления определяются соответствующим Положением (приложение №28)».

3. Дополнить раздел «Доплаты» таблицы «Перечень доплат и надбавок к тарифным ставкам и должностным окладам для работников ГП «Донецкая железная дорога» (приложение №1) позицией следующего содержания:

- наименование доплаты: «Мастерам (в т.ч. старшим), которым в установленном порядке присваивается звание «Мастер I класса», «Мастер II класса»;
- размер и порядок установление доплаты: «В размерах 10% и 15% должностного оклада соответственно».

4. Данное Положение вступает в действие с 01.07.2018г.

**Генеральный директор
Донецкой железной дороги**

**Председатель Профсоюза работников
Донецкой железной дороги**

О.Н. Калеватых

С.Р. Лесовой

зам. нет

СОГЛАСОВАНО:
Постановлением президиума
Совета ПРОФДОНЖЕЛ

УТВЕРЖДЕНО:
Приказом Генерального директора
ГП «Донецкая железная дорога»

02.05.2018 протокол № 20

«02» 05 2018 № 312

ПОЛОЖЕНИЕ **о порядке и условиях присвоения звания «Мастер 1 класса» и** **«Мастер II класса»**

1. Звания «Мастер 1 класса» и «Мастер II класса» присваиваются мастерам (старшим мастерам), стабильно выполняющим производственные задания и имеющим высокий уровень знаний и производственного мастерства. Производственные участки под их руководством применяют передовые методы организации труда, постоянно выполняют нормы выработки или нормированные задания; обеспечивают рост производительности труда, снижение трудоемкости, себестоимости работ и продукции, а также повышение качества выполняемых работ, ремонта и технического обслуживания подвижного состава и оборудования при соблюдении трудовой и технологической дисциплин.

2. Звания «Мастер 1 класса» и «Мастер II класса» присваиваются мастерам (старшим мастерам) руководством соответствующей отраслевой службы по представлению руководителя структурного подразделения согласованному с соответствующим профсоюзным органом.

Кандидаты на присвоение звания «Мастер 1 класса» и «Мастер II класса» должны пройти аттестацию в соответствующей квалификационной комиссии службы. Для присвоения звания «Мастер 1 класса» необходимо иметь непрерывный стаж работы в данной профессии не менее 3 лет, для звания «Мастер II класса» - не менее 2 лет, кроме того, на протяжении последнего года работать без нарушения трудовой и технологической дисциплин, правил безопасности движения и нормативных актов по охране труда.

При рассмотрении критериев на присвоении звания старшим мастерам в непрерывный стаж включается также стаж работы на должности мастера.

3. Состав квалификационной комиссии, в которую, кроме причастных работников отраслевой службы, входят также работники аппарата безопасности движения поездов и автотранспорта, служб (управления персоналом, промышленной безопасности и охраны труда, организации труда и заработной платы), представитель ПРОФДОНЖЕЛа (по согласованию), утверждается распоряжением начальника соответствующей отраслевой службы.

4. Соответствующее звание присваивается распоряжением руководителя отраслевой службы на основании протокола заседания квалификационной комиссии.

Заседание квалификационной комиссии проводится при участии руководителя и представителя профсоюзной организации соответствующего структурного подразделения.

Материалы на установление классности мастерам рассматриваются комиссией в месячный срок со дня подачи представления.

Аттестация кандидатов на присвоение звания проводится путем проверки знаний законодательных и нормативных актов, которые относятся к его виду деятельности:

- Приказов Министерства транспорта ДНР;
- Правил технической эксплуатации железных дорог;
- Правил ремонтов и технологических процессов;
- Инструкции по сигнализации на железных дорогах;
- Инструкций по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах;
- Нормативных актов по охране труда;
- Приказов и распоряжений, относящихся к выполнению обязанностей по данной должности;
- Нормативных актов по безопасности движения;
- Положений о дисциплине работников железнодорожного транспорта;
- Других нормативных документов.

5. Мастерам (старшим мастерам), которым присваивается звания «Мастер I класса» и «Мастер II класса» на основании распоряжения отраслевой службы, приказом руководителя обособленного или структурного подразделения устанавливается и выплачивается ежемесячная доплата в размере соответственно 15 и 10 процентов должностного оклада. Начисление доплаты проводится на должностной оклад за фактически отработанное время.

6. В случае допущения случаев брака, нарушений трудовой или технологической дисциплины, нормативов по безопасности движения и охраны труда, без применения меры дисциплинарного взыскания, доплата отменяется приказом начальника обособленного или структурного подразделения в месяце, в котором допущены нарушения или поступили сведения о них.

В случае применения мер дисциплинарного взыскания доплата отменяется приказом начальника обособленного или структурного подразделения с месяца, в котором объявлено дисциплинарное взыскание. Присвоенное звание соответственно отменяется приказом начальника отраслевой службы на основании представления начальника обособленного или структурного подразделения по согласованию с профсоюзным органом.

7. По результатам работы за год, комиссией, по представлению руководства и профсоюзного органа обособленного или структурного подразделения, звание может быть подтверждено, снижено или отменено с обязательным указанием причин. При рассмотрении этих материалов присутствие мастера не обязательно.

8. При переводе мастера на должность старшего мастера в том же обособленном или структурном подразделении звание должно быть

подтверждено, снижено или отменено по представлению руководства обособленного или структурного подразделения согласованного с профсоюзной организацией.

При увольнении работника по собственному желанию или переводу на другую работу звание не сохраняется.

9. Действие настоящего положения распространяется на мастеров (старших мастеров):

- локомотивных и вагонных депо, занятых в цехах и на участках по ремонту подвижного состава и подготовке вагонов к перевозкам;
- дистанций пути, дистанции защитных лесонасаждений, путевых машинных станций, занятых на работах по текущему содержанию и ремонту пути, искусственных сооружений и земляного полотна, на участках защитных лесонасаждений;
- путевого ремонтно-механического завода;
- строительно-монтажных эксплуатационных управлений, занятых на работах по текущему содержанию зданий и сооружений.
- занятых эксплуатацией и ремонтом машин и механизмов (в т.ч. дефектоскопных средств).

Заместитель Генерального директора



А.М. Ефремов

11 09 